



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Pohjois-Savo

HIEKKANIEMEN RANTAUTUMISPAIKKA JA VENEVÄYLÄ



NILSIÄ/SIILINJÄRVI

Sisältö

1. Johdanto	3
2. Yleistä	3
3. Rantautumispaikan ja veneväylän sijainti	3
4. Vesistön yleiskuvaus	3
5. Vesiliikenne ja uitto	4
6. Kalastus ja vesialueen omistus	4
7. Ranta-alueiden omistus.....	4
8. Kaavoitus ja luonnonsuojelu.....	4
9. Veneväylä ja sen merkintä.....	4
10. Retkisataman rakentaminen ja sen aiheuttamat vaikutukset.....	5
11. Kustannukset.....	5
12. Oikeudelliset edellytykset.....	5
13. Hankkeen toteuttaminen	5

LIITTEET:

- 1a. Rantautumispaikan ja väylän sijaintikartta Mk 1:100 000
- 1b. Rantautumispaikan ja väylän sijaintikartta Mk 1:20 000
2. Järvi-Suomen uittoyhdistyksen lausunto
3. Vesi- ja ranta-alueen maanomistajat ja tilakartta Mk 1:8 000
4. Sopimukset (Murtolahden osakaskunta, Rissalan osakaskunta, Tila (534-423-5-65),
Hiekkaniemen yksityistie)
5. Väyläsuunnitelman kartta Mk 1:5 000
6. Laiturin ja luiskan suunnitelmakartat
7. Kustannusarvio

1. Johdanto

Tässä suunnitelmassa on esitetty toimenpiteet Nilsin ja Siilinjärven kuntien alueella sijaitsevan Hiekkaniemen rantautumispaikan rakentamiseksi sekä veneväylän perustamiseksi yleiseksi paikallisväyläksi.

2. Yleistä

Suunniteltu rantautumispaikka palvelee vierasveneliikennettä ja paikallisia asukkaita sekä Hiekkaniemen Lomatalon toimintaa. Juankosken reittiliikenneläivät voivat suunnata liikennettä Hiekkaniemeen ja Tahkon melonta – tapahtuma voi käyttää satamaa rantautumispaikkana. Tahkon vesireitiltä on helppo poiketa Hiekkaniemeen uuden veneväylän ansiosta. Talvisin satama palvelee hiihtäjiä sekä moottorikelkkailijoita. Rantautumispaikka on tärkeä myös pelastusviranomaisille ja virkistyskalastustoiminnalle.

Hiekkaniemen rantautumispaikkaan on suunniteltu venelaituri, veneenlaskuluiska ja retkisataman rakenteet eli laavu ja käymälä/liiteri – yhdistelmä. Lisäksi on suunniteltu tarvittavat ruoppaukset sekä kääntöpaikka veneenkuljetustrailereille. Juurusveden pääväylältä on suunniteltu uusi veneväylä Hiekkaniemeen.

Hanke ei ole merkittävyydeltään tai vaikutuksiltaan niin suuri, että olisi tarpeen tehdä lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA).

Rantautumispaikan maastotutkimukset ja uuden väylän syvyyskartoituksen on tehnyt Pohjois-Savon ELY-keskus. Laiturisuunnitelman on tehnyt Osuuskunta Kuopion Avainosaajat. Lisäksi suunnitteluun on osallistunut Nilsin kaupungin, Murtolahden kyläyhdistyksen ja osakaskunnan sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen edustajia. Vesiluvan hakijana toimii Nilsin kaupunki.

3. Rantautumispaikan ja veneväylän sijainti

Hiekkaniemi sijaitsee Juurusveden rannalla Murtolahden kylässä, noin 30 kilometriä Nilsin taajamasta lounaaseen. Hiekkaniemi sijaitsee lähellä Tahkon vesireittiä ja rannasta on lähes suorayhteys Rissalan lentokentälle ja Järvi terminaaliin. Sijaintikartat ovat liitteessä 1.

4. Vesistön yleiskuvaus

Juurusvesi sijaitsee Vuoksen vesistöalueella Kallaveden reitillä. Juurusvesi kuuluu Unnukka-Kallaveden säännöstelyn piiriin ja säännöstelyväli on $N_{60}+81.13-82.23$. Juurusveden vesipinta noudattaa siis Kallaveden korkeusvaihteluja, jotka ovat N_{60} – järjestelmässä vuosijaksolla 1973–2009:

HW = 82,66

MHW= 82,28

MW = 81,795

MNW= 81,46

NW = 81,23

Purjehduskauden alivesi on $N_{60} + 81,48$ m.

5. Vesiliikenne ja uitto

Juurusvedellä Hiekkaniemen edustalla kulkee Tahkon vesireitti. Alueella on tavanomaista soutu-, kanootti-, moottorivene- ja reittilaivaliikennettä. Alueella on voimassa Kallaveden-Unnukan vesistöalueen uittosääntö (vahvistettu VYO 15.6.1989). Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä on tarkistettu, ettei suunniteltu väylä haittaa uittoa. Järvi-Suomen uittoyhdistyksen lausunto on liitteenä 2.

6. Kalastus ja vesialueen omistus

Alueella harjoitetaan tavanomaista kotitarve- ja virkistyskalastusta. Juurusveden käyttö- ja hoitosuunnitelman mukaan uuden veneväylän alueelle ei sijoitu tärkeitä apajapaikkoja. Uusi väylä parantaa alueen virkistyskalastusmahdollisuuksia. Hiekkaniemen edustan vesialue kuuluu Murtolahden ja Rissalan osakakunnille. Murtolahden osakaskunnan kanssa on tehty sopimus venelaiturin ja veneenlaskuluiskan rakentamisesta sekä ruoppausten tekemisestä ja myös veneväylän perustamisesta ja merkitsemisestä. Rissalan osakaskunnan kanssa on tehty sopimus veneväylän perustamisesta ja merkitsemisestä. Sopimukset ovat liitteessä 4. Vesialueen omistajien yhteystiedot ovat maanomistajaluettelossa liitteessä 3.

7. Ranta-alueiden omistus

Hiekkaniemen ranta-alueet ovat yksityisessä omistuksessa. Rakentamisen vaikutusalueella olevien tilojen maanomistajaluettelo on liitteenä 3. Rantautumispaikalle johtaa Hiekkaniemen yksityistie, jonka tienhoitokunnan kanssa on tehty sopimus tien käytöstä rakentamisaikana sekä valmistumisen jälkeen. Tilan (534-423-5-65) kanssa tehty sopimus ja yksityistien käyttöoikeussopimus ovat liitteessä 4.

8. Kaavoitus ja luonnonsuojelu

Alueella on voimassa Koillis-Savon seutukaava (vahvistettu 21.12.1995). Seutukaavassa on Hiekkaniemeen merkitty laivalaituri, jota ei paikalla nykyisin enää ole. Juurusveden rantaosayleiskaavassa Hiekkaniemi on määritelty vesiliikennealueeksi/venevalkamaksi. Alueelle voidaan sijoittaa veneiden rantapaikkoja, laitureita ja autopaikkoja. Aivan Hiekkaniemen edustalle on merkitty myös vene-/melontareitti.

Suunnittelualueella ei ole luonnonsuojelualuevarauksia tai muita ympäristön kannalta arvokkaita alueita.

9. Veneväylä ja sen merkintä

Uusi veneväylä poikkeaa Tahkon vesireitiltä Lehtosaaren kohdalta ja kulkee Oravin ja Otuksen saarten välistä Hiekkaniemeen. Väylä on noin 2 km pitkä, 40 metriä leveä ja kulkusyvyys on 1,2 m. Reitin kulkusyvyys on varmistettu kaikuluotauksella keväällä 2010. Hiekkaniemen rantautumispaikan venelaiturin edustan syvyys on varmistettu haraamalla syksyllä 2010. Reitin alueella ei ole siltoja, ilmajohtoja, kaapeleita tai muita rakenteita.

Reitin viitoitusjärjestelmänä käytetään lateraaliviitoitusta, lukuun ottamatta reitin eteläistä alkupistettä, joka merkitään kardinaaliviitalla. Reitin merkintäsuunnitelma esitetään Järvi-Suomen merenkulkupiirin hyväksyttäväksi. Väyläsuunnitelmakartta on liitteessä 5.

10. Retkisataman rakentaminen ja sen aiheuttamat vaikutukset

Rantaan rakennetaan veneenlaskuluiska betonielementeistä ja se luiskataan noin 1:8 kaltevuuteen. Lisäksi rakennetaan venelaituri hyödyntäen rannassa olevia vanhoja kiviarkkuja. Laiturista tehdään kiinteä arkkulaituri, joka koostuu pengerosasta ja kiviaineksella täytettävästä arkkulaituriosasta. Penger luiskataan noin 1:1,5 kaltevuuteen. Rantaa ruopataan laiturin edustalta, jotta saadaan veneille tarvittava vesisyvyys. Ruopattavan alueen pinta-ala on arviolta noin 300 m² ja läjitettäviä massoja tulee noin 270 m³ ktr. Ruoppausmassat sijoitetaan trailereiden kääntöpaikalle hyödyntämällä ne soveltuvilta osilta pohjatoihin. Ruoppauksesta mahdollisesti tuleva kiviaines käytetään laiturin penkereeseen. Venelaiturin ja veneenlaskuluiskan rakentamisesta sekä ruoppauksista aiheutuu vesistölle tilapäistä haittaa, kuten vesistön samentumista. Työt tehdään virkistyskäyttökauden ulkopuolella. Laiturin ja luiskan suunnitelmakartat ovat liitteessä 6.

11. Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 73 000 €. Kustannusarvio on liitteenä 7.

12. Oikeudelliset edellytykset

Tässä suunnitelmassa selostettuihin toimenpiteisiin voidaan katsoa olevan vesilain 2. luvussa esitetyt edellytykset. Maa- ja vesialueiden omistajilta on saatu kirjalliset sopimukset toimenpiteiden suorittamiseen.

Hankkeen toteuttamiselle on olemassa oikeudelliset edellytykset, koska hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa, ei aiheuta huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonolosuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa eikä huononna paikkakunnan asutus- tai elinkeino-oloja (VL 2 luku 5 §). Rakentamisesta saatava hyöty on siitä johtuvaan vahinkoon, haittaa ja muuhun edunmenetykseen verrattuna huomattava (VL 2 luku 6 §).

Rakennelmista ja laitteista on laadittu sellaiset piirustukset ja selvitykset, joista käy ilmi rakenteiden päämitoitus ja ne tiedot, jotka ovat tarpeen rakennelmien ja laitteiden kestävyuden ja turvallisuuden sekä niiden vesistöön ja niiden käyttöön kohdistuvien vaikutusten toteamiksi.

13. Hankkeen toteuttaminen

Hankkeen suunnittelusta vastaa Pohjois-Savon ELY-keskus. Hankkeen rahoitukseen osallistuvat Nilsiän kaupunki, Pohjois-Savon ELY-keskus ja Juurusveden kalastusalue. Lisäksi Murtolahden kyläyhdistys osallistuu hankkeeseen talkootyöllä. Luvan hakijana toimii Nilsiän kaupunki. Rantautumispaikan rakentaminen aloitetaan luvan myöntämisen jälkeen. Veneväylä merkitään kun väyläesitys on hyväksytty Järvi-Suomen merenkulkupiirillä.



SIJAINTIKARTTA

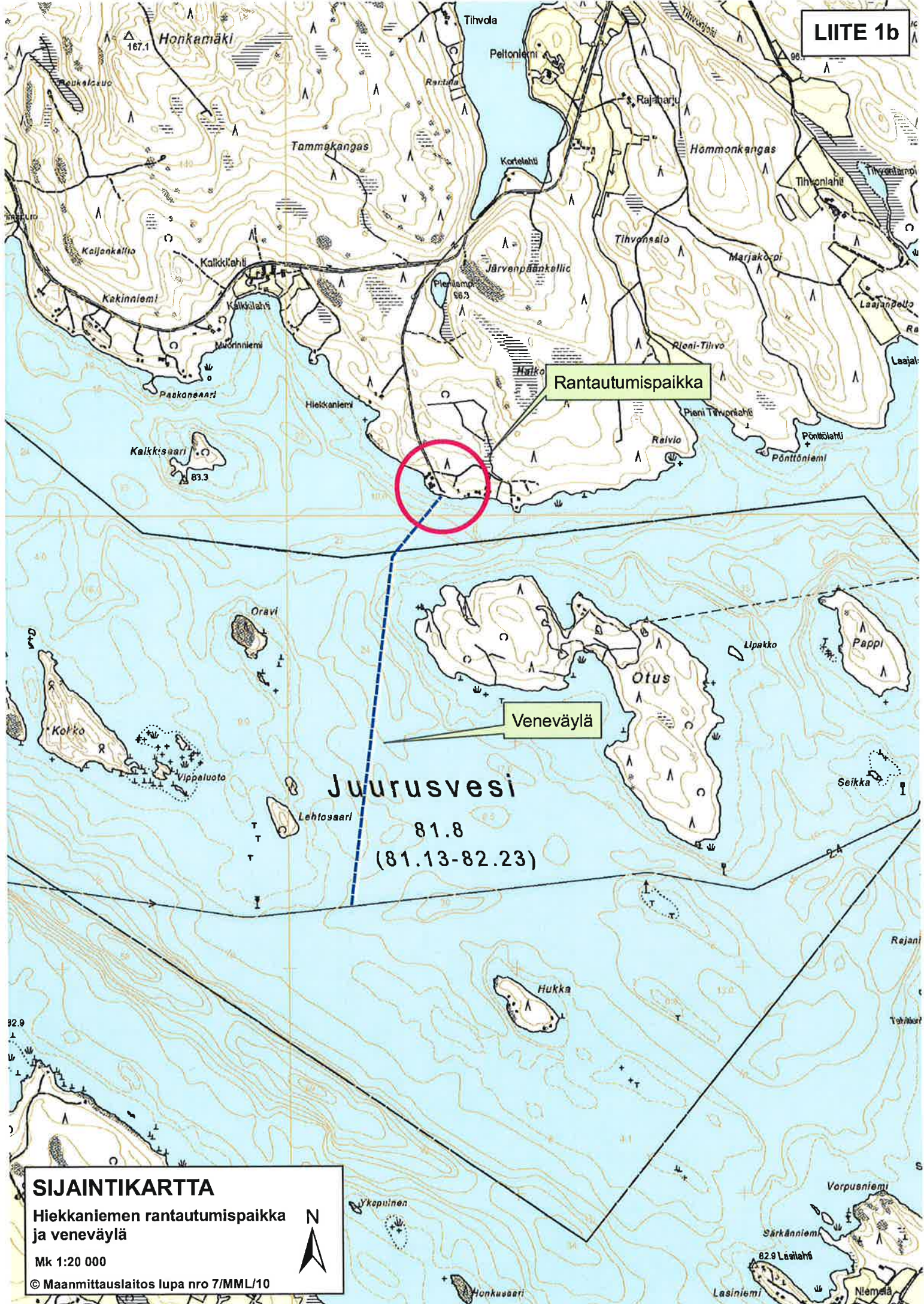
Hiekkaniemen rantautumispaikka ja veneväylä

Mk 1:100 000

© Genimap Oy, Lupa L4659/02

© Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/10





SIJAINTIKARTTA

Hiekkaniemen rantautumispaikka ja veneväylä

Mk 1:20 000

© Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/10

